

ments américains. Il importe donc de prendre le plus tôt possible les dispositions nécessaires pour pouvoir s'approvisionner en charbon métallurgique et thermique à partir de l'Ouest canadien. Pour satisfaire à ces exigences, il faudra accroître la production et, en particulier, améliorer les moyens de transport. Le réseau actuel pourrait probablement acheminer jusqu'à un million de tonnes (900 000 t) par an par chemin de fer jusqu'à la tête des Lacs, puis par navire jusqu'aux usines. On prévoit la construction à Thunder Bay d'un terminus d'une capacité de 12 millions de tonnes (11 000 000 t) de charbon. Il faudra améliorer les installations ferroviaires de la Colombie-Britannique et de l'Alberta jusqu'à Thunder Bay de façon à pouvoir transporter le charbon par trains-blocs, et les services ferroviaires ou les acheteurs de l'Ontario devront se procurer des rames de locomotives et des wagons-trémies. A plus long terme, on envisage la possibilité de transporter la plus grande partie du charbon par pipeline sous forme de schlamms.

**Manitoba.** L'Hydro-Manitoba est le principal organisme de production et de distribution de l'énergie électrique de la province. Il a été créé le 1<sup>er</sup> avril 1961 par suite du fusionnement de la Manitoba Power Commission, organisme provincial de distribution créé en 1919 pour desservir la population rurale du Manitoba, et de la Manitoba Hydro-Electric Board, organisme de production et d'exploitation de l'énergie qui avait été établi en 1951.

Grâce aux immenses possibilités hydroélectriques qu'offrent les rivières Winnipeg, Churchill et Saskatchewan et le fleuve Nelson, le Manitoba est mieux doté en ressources hydrauliques que les autres provinces des Prairies. Jusqu'à récemment, les centrales hydroélectriques de la rivière Winnipeg fournissaient la majeure partie des approvisionnements en énergie électrique au sud du Manitoba. Les lignes à haute tension de transport à longue distance de l'Hydro-Manitoba assureront cependant l'acheminement de quantités d'énergie de plus en plus importantes vers le sud à partir des centrales hydrauliques situées sur les cours d'eau du nord.

L'Hydro-Manitoba dessert plus de 250,000 abonnés dans 700 localités des régions rurales de la province et de la banlieue de Winnipeg, et exploite neuf centrales hydrauliques, deux centrales thermiques et un certain nombre de centrales diesel isolées, ce qui constituait une puissance installée totale de 2966 MW à la fin de 1975. Ces centrales, ainsi que celles de Pointe du Bois et de Slave Falls qui appartiennent au réseau hydroélectrique de la ville de Winnipeg, forment le réseau intégré du Manitoba.

Les centrales hydrauliques de Pine Falls, McArthur, Seven Sisters et Great Falls sont situées sur la rivière Winnipeg à environ 70 milles (113 km) au nord-est de Winnipeg; la centrale hydraulique de Grand Rapids se trouve sur la rivière Saskatchewan à 285 milles (459 km) au nord-ouest de Winnipeg; les centrales hydrauliques de Kelsey et de Kettle Rapids sont situées à 400 et 450 milles (644 et 724 km) au nord-est de Winnipeg sur le fleuve Nelson. L'exploitation des centrales hydrauliques 1 et 2 de la Sherritt Gordon Mines, Limited à Laurie River a été prise en charge par l'Hydro-Manitoba en mai 1970.

L'aménagement du potentiel hydroélectrique du fleuve Nelson se poursuit. Les trois derniers des 12 groupes de la centrale de Kettle ont été installés en 1974, portant la puissance totale de la centrale à 1224 MW. Les travaux sont bien avancés sur le chantier suivant, à Long Spruce, et, selon les prévisions, les deux premiers groupes devraient être mis en service à la fin de 1977 et la centrale, d'une puissance totale de 980 MW, achevée en 1979; à la fin de 1974, l'usine et la passe-déversoir étaient plus qu'à moitié terminées. L'installation du deuxième étage de dérivation a été achevée en 1975, puis on a construit la section de remplissage du barrage principal. Les appels d'offre pour la première étape de construction d'une troisième usine sur le fleuve Nelson, à Limestone Rapids, ont été lancés en mars 1976. Le déblaiement du terrain et des routes d'accès a débuté en 1975.

D'importants travaux de régularisation et d'amélioration des canaux ont été effectués en 1976 sur les structures et les canaux formant la voie d'eau entre le lac